

ディーゼル用エキゾーストシステム続々ラインアップ
 ●3#ディーゼスターボ(1KD-FTV)ナローボディ用 ¥36,000(シングル)/¥72,000(ダブル)
 ●3#ディーゼスターボ(1KD-FTV)ワイドボディ用 ¥36,000(シングル)/¥72,000(ダブル)
 ●2.5#ディーゼスターボ(2KD-FTV)ナローボディ用 ¥68,000(シングル)/¥110,000(ダブル)

TUNING DEVELOPMENT

ハイエースの走りを進化させる!



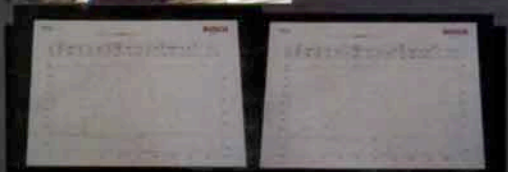
パイプの取り回しもスムーズで、音はうるさくもなく、どちらかといえば控えめな印象。左右出しのテールフィニッシャーには細かいワザが、横から見るとリアのサイレンサーがかなり長く見えるが、これは実はダミーなのだ



3#ワイドボディ用も基本的な作り込みは同じ。配管、つなぎ目などの処理もうまく、キレイに作り上げられている。いいマフラーは見栄にも美しくなければならぬのだ



2.5#用のマフラーは片側出し。リーズナブルさで考えれば、このシングル出しをオススメする



パワーチェックでは、そのパワーの出方がグラフに的確に表されている。今回のように天候に恵まれないと性能に對し、多少なりとも影響が出そうだが、しっかりとパワーの出る商品に作りこまれている



とてもパワーフルなのにそのパワーが急激に...というわけではないため非常に運転しやすいヘビーウェポン。足回りを作り込んだクルマであればワインディングが実に楽しい。必要以上に走り回ってしまったほどワインディングを急遽閉鎖してしまっ



415 COBRA SUB COMPUTER HEAVY WEAPON

サブコンピュータ・ヘビーウエポン

415コブラ ☎06-6964-0415 <http://www.415cobra.com>



ヘビーウエポンの本体はとてもイージーなカプラーオンで装着するタイプ。室内でON/OFFスイッチをセットするだけで、すぐに走りを楽しむことが出来る

ボンネットはグリルを覆うスタイリッシュなタイプをリリース。ちょっとザンチャな顔つきに変わるのがいい。FRP、カーボンが用意され、標準、ワイドボディ共にOKだ (¥39,900~¥66,150)



415COBRA SUB COMPUTER HEAVY WEAPON ¥155,400



「ディーゼルモデルの走りを変える」

スイッチオンで確実にパワーアップ。その体感度は100%

ガソリン車に比べてどうしてもパワー不足を感じてしまうディーゼル車。そんなディーゼル車オーナーに朗報なのが、この415COBRAのサブコンピュータ・ヘビーウエポン。走行中のスイッチON、OFFで自在にその良さを体感できるこのアイテム。走りの良さを求めるなら必見といえそうだ

PHOTO/松尾あきら

を楽しんでしまいたい。走り好きのユーザーなら常時オンにしてしまいたい。また、このコンピュータシステムにプラスして、パワーアップアイテムがデビュー。3#ディーゼスターボ、2.5#ディーゼスターボ用のエキゾーストシステムがそれなのだが、3#、2.5#共にナロー用、ワイド用の2種がある為、計6種類のエキゾーストマフラーということになる。とてもスタイリッシュかつ、心地よいサウンドを放つこれらのエキゾーストシステムは、コンピュータとのセット装着もオススメなのだが、このエキゾーストマフラー単体の装着でも、走ることが楽しくなるのは間違いないさそうだ。

このヘビーウエポン、装着はとてもイージーなカプラーオンで装着することが出来る。オン/オフのスイッチを室内にセットすれば、オンでパワー走行、オフで燃費を考えた通常走行へと瞬時の切り替えが可能。その気軽さもうれしいし、このパワーオンの良さに触れてしまうとついそちらばかり

ディーゼル車に乗っていて、もう少しパワーがあれば...と思っているオーナーは多いだろう。特に仕事で使っていたり、ベッドキットを装着して車重が重くなっているクルマはなおさらだ。そんなユーザーニーズのために、415コブラが発売したのが、ディーゼルエンジン車の燃料系を変更させるサブコンピュータユニット「ヘビーウエポン」。このサブコンピュータユニットは、もっともアンダーパワーを感じる低回転域からその効果を発揮するようにセッティングされており、スイッチを入れるとすぐにその効果は体感することができる。走行中にあった燃料増量を、コンピュータが適切に判断して行ってくれることで、パワーの盛り上がりは実にナチュラル。よくある急激にパワーが盛り上がりそこから先がなくなるようなものではなく、常にトルクが発揮されひたすら盛り上がりていくという感じだ。今回、ハイエースとしては似つかわしくないステイジとなるワインディングでのインプレッションを行ったのだが、コーナーからの立ち上がりがとてもスムーズ。しかもトルクがあるため運転していてとても楽しくなってきた。低められた車高とエアサスペンションの良さが加わったせいもあるだろうが、ハイエースでも攻めた走りがやれるんだと、改めて感心してしまっただけだ。

EVENT REPORT

SUPER AUTOBACS NAGOYA BAY

スーパーオートバックス・名古屋ベイ

REPORT

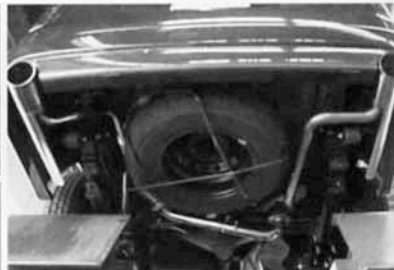
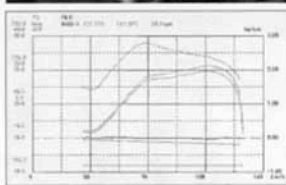


415COBRAフェア開催! (2009年4月25~26日)

3月に引き続き行われたスーパーオートバックス名古屋ベイでの415COBRAフェア。当日は415COBRA Aデモカー2台が展示され、サブコンピューター「ヘビーウェポン」、新作エキゾーストマフラー、エキマニ等ハイエースをパワフルに変身させるアイテムが揃えられ、多くのハイエースオーナーが集まり充実した2日間となった。そんな中、大いに盛り上がったのが、ハイエースのパワーチェック。スーパーオートバックス名古屋ベイが完備するシャシーダイナモで計測。ハイエースらしからぬエキゾーストノートを轟かせ、パワーアップしたデータを収集することができた。スタンダードからチューンナップすることで、より変わった数値を見るのは誰もが楽しいもの。特にパーツを交換してどう変わったのか?そこを知ることでパワーアップがまた楽しくなってくるのだ。今回このフェアで行われたパワーチェックの様子は、次号のスーパーオートバックス名古屋ベイ・クローズアップにて紹介したい。



オーナーカーのパワーチェックでは、エキゾーストマニホールドを実際に装着してのピフォーアフターなどを計測。事前予約が必要だが、このような要望にもしっかりと応えてくれるのだ



エキゾーストマフラー、エキゾーストマニホールドなどパワーアップパーツを装着すれば、その成果を体感だけでなく、数値的にも知ってみたいものだ