

ホイールは2種類用意!



200系専用ホイール「バッドルッカー」は、脚長に見えるセンターにラウンドしたデザイン。15&18インチの設定があり、カラーはブラックポリッシュとブラックの2色を揃える。

PARTS DATA

EXTERIOR

- Fスボイラー: 3万1500円
- Sステップ: 36750円
- R/バンパー: 3万9900円
- Gグリル: 2万9400円
- ボンネット: 3万9900~6万9000円
- ワイパーカウル: 2万1000円
- R/バランス: 2万1000円
- R/バンパー+バランス: 5万7750円
- ルーフパネル: 2万1000円
- バルカンヘッドライト: 36万7500円
- ハイパーLEDテールレンズ: 36万7500円

WHEEL & TIRE

- バッドルッカー: 2万1000円~(1本)

やや下向きにしたデュアルマフラーのボトムが見えるようにセッティングしたリアバンパーは、下部にカーボンレイアウトしている。



抜群のローフォルムを形成するのは、ユニバーサルエアの4輪独立エアサス。どんな車高でも、ハイスピードで調整するのだ!



ルーフパネルは、プレスラインを入れることでウイング形状を実現。テールランプは1万粒以上のスワロを貼り込み、オールLED化。お値段ナント、35万円オーバーとか!?

●BASE CAR>>  
ハイエース・ワイドボディ・バンS-GL  
[TRH211H]19年型



415 COBRA  
問>> ☎06-6964-0415  
www.415cobra.com  
PHOTO/原 幸信

# 415 COBRA

## バッドフェイスで魅せる 415コブラのナローモデルが登場!

415 COBRA>>  
ハイエース・スーパーロング・バンDX  
[TRH21K]18年型



光軸調整可能なオリジナルのバルカンヘッドライトはHID化され、高輝度とアピール度がアップ! LEDの装飾も施されている。

ワイドボディで大反響をもたらしたバッドフェイスをナローにも採用。流行のプレスラインを入れず、グリルの縦型バーも細めてちょー悪そうな顔つきをよりアピールしている。



注目のポイントとは、トレンドのワイドフェイスプレスラインを施すことなく、バッドフェイスっぷりをモロに強調したボンネット。オリジナルのバルカンヘッドライト等の独創ルックも必見どころで、LED仕様のテールレンズもひと際強い個性を発揮する。その他にも、細めの6本スポークが弓なりに流れるオリジナルホイールや、側面から下部がチラリと見えるようにレイアウトスベースにこだわった左右出しマフラーなど、随所に見どころを満載している。衝撃のデビューを果たした大人向けワイド用とは一変し、スポーティ色を色濃く反映したナローボディスタイルは、ちょっぴり前のめりなヤングユーザーにドンピシャだ!