

# 他を威圧する個性派バッドフェイスが実に斬新!

●ベースカー/ハイエース・ワイドモデル/バンS-GL 20年型  
 ●協力/415 COBRA ☎06-6964-0415 www.415cobra.com  
 PHOTO/原 幸信

## PARTS PRICE

Fスホイラー: 3万6750円 / Sステップ: 36750円 / Rバンパー: 4万5450円 / フグリル: 3万4650円 / ボンネット: 4万5150円 ~ 6万6150円 / ウィンバーカウル: 2万6250円 / Rバランス: 2万6250円 / ルーフパネル: 2万6250円 / テールレンズ: オープン価格  
※Fスホイラー・フグリル・Sステップ・Rバンパー・Rバランスのセットはリアルナンバー付きの限定415台のみの販売



# 415 COBRA



開発中のインパネは、パイソンのイメージグラフィックが入っており、12P構成となる。径を太くし、アルカンターラ張りとしたステアリングも開発中だ。なお、デモカーのシートには200系としては珍しいレカロのコンフォートタイプを採用し、大人の空間を演出する。

ルーフパネルはウエザーストリップのラインに合わせたパネル形状で、さりげないウィング形状がシャッティングしている。デュアル出しのマフラーは試作品となる。



参考商品となるホイールカバーは、なんと20インチ。アルミ製で、ディスク面にはロゴなどが入れられる。さまざまな用途がありそう。



テールレンズはバックライト以外をすべてLED化。メッキタイプとスモークレッドタイプの2種類を用意している。

ウィンドーを小さく見せる効果のあるワイパーカウルは、整流をも計算した本格派。さりげないパーツだが、装着後の効果は高い。



リアはステップを隠すフラットタイプのバンパーを採用。カーボンのリアバランスをプラスすれば、スポーティに変身。純正ソナーも生かせる。



ヘッドライトにボンネットをかぶせて「吊り目」状態にするのは、ドイツやオーストリアのヤンチャなVW&アウディが行う「バッドフェイス」と呼ばれる。そのスタイルをリスペクトし、200系で再現。ボンネットはFRP製で、クリアランスもバツグン。

待のNEWフェイスだ。

また、徹底した管理体制でエアロの工  
 作精度もバツグン! 200  
 系カスタムに新風  
 を吹き込む、期  
 待のNEW  
 フェイスだ。

そろそろ出尽くした感のある200系エアロに、注目のNEWアイテムが登場した。リリースしたのは、ハイエース専門店として9月にオープンした「415コブラ」。船舶関係を専門とする会社が母体となっているだけあって、今まではなかったその斬新なデザインセンスで、各界からの注目を集めている。

最大のポイントはフェイス回り。VW&アウディ系カスタムイベント「ヴェルターゼー」風のバッドフェイスで、200系にオリジナリティと独特のスコ味を与えてくれること請け合いた。また、20インチホイールカバーも、これまた斬新! ボディに好きなロゴを入れることができるので、足元でチーム名をアピールするなんてのもいいかも!

