

415 COBRA

PHOTO/原 幸信

箱車

オブ・ザ・イヤー



- ベースカー/ハイエース・バンS-GL 20年型
- 協力/415 COBRA ☎06-6964-0415 www.415cobra.co.jp

衝撃のバッドフェイスでド肝をぬいた 415コブラのナローモデルが誕生!

バッドフェイスが個性的

NEWホイールは2色展開



デビュー間もない新作200系専用ホイール「バッドルッカー」
16&18インチの設定があり、カラーはブラボリとブラックの2
色。センターにラウンドさせたデザインで、脚長に見えるぞ。
詳しくは130ページを!



さりげなく膨らませたルーフパネル
はプレスラインを入れることによ
って、ウイング形状に見せる。テール
ランプはスワロフスキーを手作業で
1万粒以上貼り込み、オールLED化。
お値段なんと、35万円オーバー!?



大反響となったバッドフェイスを標準ボディにも採用。
流行のプレスラインはあえて入れず、バッドフェイスを
よりアピール! グリルの縦型バーも細めている。



バグンのローフォルムを形成す
るのはユニバーサルエアの4輪
独立エアサス。どんな車高でもハ
イスビードで調整してくれるスグ
レモノなのだ!



光軸調整OKのオリジナルのバルカンヘッ
ドライトはHID化され、チョー明るい
チョー目立つ! リフレクター部はカー
ボンとし、その上にLEDを施す。



フィニッシュをやや下向きにしたデュアル
出しのマフラー。そのボトム部が見え
るようにとセッティングしたリアバン
パーは、カーボンのリアバランスが◎。



先打発売となったワイドがオト
ナの雰囲気なら、ナローはヤン
チャなイメージ。短期間でのリ
リースラッシュとなったが、こ
れからも415 COBRAのハ
イエース攻勢は続くぞ!

ヘッドライトに覆いかぶさるバッドフ
フェイス・ワイドモデルで衝撃のデビュー
を果たした「415コブラ」が、早くも
標準ボディ用を投下! 注目のボンネッ
トは、はやりのワイド風プレスラインを
あえて施さないことで、バッドフェイス
つぶりをモロに強調。また、ワイド用よ
りもセンターバーの幅を狭めたグリル
や、オリジナルのバルカンヘッドライト
等の独創リックも必見どころなら、LE
D仕様のテールレンズに至っては、なん
と、全面に1万粒のスワロフスキーをち
りばめろ!! そのほか、細めの6本スポ
ークが弓なりに流れるオリジナルホイ
ールや、側面から下腹がチラリと見えるよ
う設置位置にこだわった左右出しマフラ
ーなど、随所に見どころが満載。大人向
けだったワイド用に比べて、スポーティ
色を濃くしたスタイルは、ちよっぴり前
のめりなヤングユーザーにドンピシャ!

PARTS PRICE | Fスゴイラー: 3万1500円/Sステップ: 36750円/Rバンパー: 3万9900円/Fグリル: 2万9400円/ボンネット: 3万9900円~6万9000円/ワイパーカウル: 2万1000円/Rバランス: 2万1000円/Rバンパー+バランス: 5万7750円/ルーファパネル: 2万1000円/バルカンテイルライト: 36万7500円、ハイパーLEDテールレンズ: 36万7500円/マフラー: 参考商品/ホイール「バッドルッカー」: 2万1000円~(1本)



415 COBRA

BAD RUCKER

415 コブラ・バッドルッカー

問> 415 COBRA ☎ 06-6964-0415 www.415cobra.com

センターへの落とし込みデザインで
脚長感を強調するスポーティな6本スポーク

ユーロテイストを前面に押し出すことで「ナスカーイメージが色濃い200系に刺激を与えたい」という思いから生まれたホイール。細身のツインスポークは、大きくラウンドさせ脚長効果をめいっぱい引き出す。あくまでスタンダードなデザインにこだわったのは、飽きが来ず長く付き合えるホイールにしたかったから。また、スマートなスポークは、ホイール奥へのアクセスも良く、すみずみまでクリーニング可能な実用性も考慮する。16 & 18インチといった、実用的なラインナップも含め、仕事クルマ用にも最適なスタイルッシュなモデルだ。



BLACK POLISH



BLACK



200系初のバッドフェイスで鮮烈デビューを飾った415 COBRAのプランニューアイテムがホイール。センターにラウンドさせたデザインは脚長感を助長。実車とのマッチングは56ページへGO!!

16 & 18 inch

- サイズ: 16×7+38、18×8+38
- カラー: ブラックポリッシュ、ブラック
- 価格: 2万1000円、2万6250円(1本)
- 推奨タイヤサイズ: 215/65-16、225/60-16
215/35-18、225/40-18

開発
STORY

仕事クルマとして使うことを前提にし、十分な強度の確保 & 1ピースでも大口径に見せるデザインにこだわった。特にブラポリは、リムをポリッシュで強調、より大径に見せる効果がある。また段付きリムはペイント処理やカッティングシートを使って、ユーザーがDIYでドレスアップを加えやすいようにと考慮されたこだわりの形状だ。